

MOCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO SOCIALISTA DE LA EXCMA.
DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SORIA AL PLENO DE LA DIPUTACIÓN
INSTANDO AL GOBIERNO DE ESPAÑA A LA FINALIZACIÓN URGENTE DE
LOS TRABAJOS DE RENOVACIÓN DE LA LÍNEA SORIA-TORRALBA

ANTECEDENTES

Las medidas actuales que afectan a los tiempos y horarios de viaje de la línea ferroviaria Soria-Torralba han empeorado los estándares de calidad y la competitividad del servicio público de trenes de media distancia que debe ser un eje vertebrador de la provincia de Soria y un elemento fundamental para el desarrollo socioeconómico de las zonas rurales. El servicio ferroviario entre Soria y Madrid experimentó el pasado 7 de febrero una nueva situación con el establecimiento de paradas comerciales en Baides, Matillas, Carrascosa de Henares y Espinosa de Henares además de la ya establecidas, retrasando la hora de salida del tren de la tarde en más de hora y media para atender las demandas de la Plataforma en Defensa del Ferrocarril del Alto Henares, que solicitaban un tren que efectuase dichas paradas a última hora de la tarde. Esta situación ha vuelto a penalizar la conexión entre Soria y Madrid incrementando los tiempos en los desplazamientos y modificando los horarios, y haciendo con ello menos atractivo el servicio para los viajeros de la provincia.

A esta situación se suma además la paralización de las inversiones aprobadas y adjudicadas para la modernización de la línea Soria-Torralba, con apenas 3,5 millones de euros invertidos, o la subida del precio del billete en un 70% en la última década. Mientras que la inversión en ferrocarril ha dejado cifras millonarias en la Comunidad en los últimos años con la apertura de más de 250 kilómetros de líneas de Alta Velocidad en Castilla y León sólo en 2015 e inversiones de miles de millones de euros como los 1.620 destinados a la línea



León-Palencia, en Soria se ha vivido un vacío en inversiones en el tren en la actual legislatura.

El 45% del Presupuesto del Ministerio de Fomento se ha destinado a infraestructuras de Alta Velocidad con la llegada de estos trenes a siete capitales más. Una situación que contrasta con la situación de Soria donde no se ha dado continuidad a las inversiones de la primera fase de modernización de la Soria-Torralba con la imposibilidad de mejorar la vía y completar su modernización y su consiguiente traducción en tiempos durante esta legislatura. La renovación de la línea Soria-Torralba comenzó en el año 2007 y a día de hoy todavía permanece sin finalizar, quedando 46 kilómetros sin renovar y sin visos claros de que vaya a hacerse a corto o medio plazo. Entre los problemas que tiene el servicio, destacan las diferentes limitaciones de velocidad a lo largo de la línea (30 kilómetros limitados a 80 km/h por el estado de la infraestructura y aproximadamente 2 kilómetros en los que la velocidad debe reducirse a 50 km/h entre Soria y Matamala) que ocasionan retrasos habituales.

Para los grupos representados en la Diputación Provincial, debe ser de justicia social lograr que el servicio público de trenes sea competitivo y atractivo para los viajeros garantizando el desarrollo de los territorios que deben cumplir las comunicaciones y favoreciendo la igualdad entre los mismos. Una situación que pasa por renovar la línea reduciendo los tiempos, mejorando las frecuencias, garantizando la comodidad de los usuarios y ajustando los precios. Otra de las mejoras que contribuirían a hacer más atractivo el servicio es la reanudación de los trenes que finalizaban su recorrido en Arcos de Jalón, algo que no supondría ningún gasto extraordinario ya que esos trenes finalizan sus recorridos en Sigüenza y Ariza y la solución pasaría por prolongarlos hasta Arcos. Hay que recordar que debido a la supresión de estos trenes, los vecinos de Arcos de Jalón han visto eliminadas sus posibilidades de ir y volver a Madrid en el mismo día en un servicio público.

La singularidad de la provincia de Soria hace por tanto que el servicio ferroviario no tenga que ser valorado únicamente en términos de rentabilidad



económica, sino que se debe primar la rentabilidad social de un servicio como éste que permita a la sociedad soriana contar con trenes del siglo XXI.

Por todo ello, los grupos de la Diputación Provincial, someten a votación la siguiente MOCIÓN para ser aprobada y en la que se insta al Gobierno de España a:

1. La finalización urgente de los trabajos de renovación en la totalidad de la línea Soria-Torralba que garantice la seguridad y mejores tiempos de viaje entre Soria y Madrid.
2. La implantación de nuevas frecuencias entre Madrid y Soria incluyendo un servicio directo o, al menos, semidirecto que permita rebajar los tiempos y realizar el trayecto con mayor comodidad adaptándose a las necesidades de los usuarios de Soria.
3. Recuperar la parada facultativa en Coscurita y establecer también parada facultativa en Torralba para favorecer posibles conexiones con servicios regionales con destino o procedentes de Zaragoza que también efectúan parada en dicha estación.
4. Fomentar el tren con alguna medida tarifaria que pueda atraer clientes.
5. Reabrir el tramo Soria-Castejón como alternativa al tráfico de mercancías, posibilitando así nuevas conexiones que sirvan para revitalizar también el servicio de viajeros.
6. Recuperar los trenes que finalizaban su recorrido en Arcos de Jalón para mejorar la comunicación ferroviaria de la localidad, sus trece pedanías y toda la zona sur de la provincia, solicitando la obtención de la declaración como obligación de servicio público del servicio ferroviario 17403 y 17404.

En Soria, a 6 de abril de 2016.

Fdo. Esther Pérez Pérez