

COMISIÓN DE PLANES PROVINCIALES, OBRAS PÚBLICAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
Sesión celebrada el 28 de mayo de 2021

ASISTENTES

D^a ASCENSIÓN PÉREZ GÓMEZ
D. SATURNINO L. DE GREGORIO ALCALDE
D^a MARÍA JOSÉ JIMÉNEZ LAS HERAS
D. FRANCISCO JAVIER NAVARRO GANAZA
D. MIGUEL COBO SÁNCHEZ-RICO
D^a ESTHER PÉREZ PÉREZ
D. JESÚS CEDAZO MINGUEZ
D^a MARIA LUISA AGUILERA SASTRE
D. MARTÍN NAVAS ANTÓN

SECRETARIO DE LA COMISIÓN:

D. JUAN ANTONIO RUIZ PÉREZ.

En la Ciudad de Soria, se reunieron el día 28 de mayo de 2021, por vía telemática, a las trece horas y treinta minutos, los señores citados, al objeto de celebrar la Sesión de la Comisión de Planes Provinciales, Obras Públicas y Ordenación del Territorio, convocada al efecto y en la que se adoptaron los siguientes dictámenes:

1.- LECTURA Y APROBACIÓN, SI PROCEDE, DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.

Se aprueba por unanimidad el acta del día 3 de mayo de 2021.

2.- PLAN DE CARRETERAS 2021

Se incorpora el Ingeniero Jefe del Servicio de Vías Provinciales D. Nemesio Gil García.

La Sra. Pérez Gómez informa de la propuesta del Plan de carreteras2021 e informa pormenorizadamente de los tramos en los que se actúa en cada una de las obras y justifica las necesidades de su realización.



La Sra. Pérez Pérez quiere preguntar, ya que les surge una duda al cotejar el Plan que se aprobó el año pasado de 26 millones de euros, con la carretera de Miño de Medinaceli que ya estaba incluida.

Le contesta el Sr. Gil García que son dos actuaciones distintas, la que se propone es la carretera de salida de Miño de Medinaceli a límite de provincia de Guadalajara por Conquezuela y con cargo a la partida de conservación se realizará el acondicionamiento de Ventosa del Ducado a límite de provincia.

Asimismo, informa pormenorizadamente de las actuaciones a realizar con cargo al Plan de Mejora de Vías Provinciales 2021 cuyo detalle es el siguiente:

Nº	Carretera provincial o tramo donde se realizará la actuación.	Longitud cp de actuación	Valoración estimada.
1	Gastado en partida presupuestaria 45310.61000 de los que: 0,00€ , se han gastado en sal gemma para vialidad invernal y en adquisición de señales y señalización horizontal se han gastado: 0,00		
2	Para adquisición de sal gema seca para deshielo, herbicidas.		150.000,00
3	Para señalización vertical y horizontal: 204.450,00 €		204.450,00
4	Trabajos de bacheo y sellado puntual en cc .pp., por equipo de bacheo, empleando por día unos 1.200 kgs. de emulsión asfáltica ECR-2y2.000kgs.de gravillas calizas 6/12 y 2.000kgs.de gravillas andesíticas 3/6.(600€/día)	135días	81.000,00
5	Trabajos de bacheo y sellado puntual en cc .pp , por brigada de riegos de Soria, cuando las cc.pp, solo requieren bacheo puntual por deterioros puntuales		63.000,00
6	Trabajos de bacheo y sellado puntual en cc. pp., por brigada de El Burgo de Osmá, cuando las cc. pp., solo requieren bacheo puntual por deterioros puntuales		63.000,00
7	Reparación y prolongación de obras de fábrica por brigada de obras en cc. pp; Taroda a Puebla de Eca; N-IIa a Velilla de Medinaceli; Alcubilla de las Peñas a Romanillos de Medinaceli; Rejas de Utero a Nafra de Utero; Arancón		29.045,00
8	Mejora del entronque de la CP.SO-P-6007 con antigua N-111 en puente sobre Ríos Duero y Tera en Garray, ensanchando con pref., tramo de carretera provincial.		130.000,00
9	Riegos bicapa y sellado de CP.SO-P-4007, entre pp.kk.:0+000 al 14+350, de N-110 a SO-P-4004 en Valdanzo por Cenegro y Valdanzuelo: 179.375,00 €	14+350	131.880,00
10	Riegos bicapa y sellado de CP.SO-P-3121, entre pp.kk.:0+000 al 11+790, de CL-101 en cruce de Tejado a SO-340 en macrosilo de Aliud por Aliud	11+790	116.875,00
11	Riegos bicapa y sellado en CP. SO-P-4260: SO-P-4058 en Alcubilla de las Peñas a SO-P-4059 en Yelo; entre pp.kk.:0+000 al 5+300.	0+500	6.250,00
12	Riegos bicapa y sellado enCP.SO-P-4169, entre pp.kk.:0+000 al 1+910; de CL-101 a Balluncar.	1+910	25.000,00
13	Riegos bicapa y sellado de CP.SO-P-4138, entre pp.kk.:0+000 al 3+980, de CL-116 a SO-P-4137 por estación de Berlanga y Aguilera	3+980	49.750,00
14	Riegos bicapa y sellado de CP.SO-P-4139, entre pp.kk.:0+000 al 2+800, de SO-152 a estación de Berlanga de Duero	2+800	35.000,00
15	Refuerzo firme del tramo CP.SO-P-4123, entre pp.kk.:0+000 al 3+050, de SO-160 en puente Portugui a rotonda en La Rasa, previa construcción de cuñas ensanche, entre pp.kk.1+925 al 3+050, de salida acceso a polígono industrial La Güera a La Rasa.	3+050	283.000,00
16	Cuñas de ensanche y riegos bicapa y sellado en CP.SO-P-2012, entre pp.kk.:0+000 al 2+000; de N-234 a Castejón del Campo	2+000	95.000,00
17	Cuñas de ensanche y riegos bicapa y sellado en tramo CP.SO-P-1009, entre pp.kk.:0+000 al 2+100; de N-111 a Fuentecantos.	2+100	175.200,00
18	Refuerzo del firme del tramo de CP.SO-P-3162, entre pp.kk.:0+790 al 3+890, de Borjabad a SO-P-3106 en Nolay.	3+100	201.500,00



19	Riegos bicapa y sellado en tramos de CP.SO-P-4263 de SO-P-4162 a Ventosa de Ducado y a límite de provincia	4+180	35.000,00
20	Riegos bicapa y sellado en tramo de CP.SO-P-4248 de entronque Boos y SO-P-4142 entre pp.kk.:7+000 al 12+000, previa construcción cuñas de ensanche	4+890	231.000,00
21	Riegos bicapa y sellado en tramos de CP.SO-P-3029, entre pp.kk.:2+000 al 11+900, de N-111 en Almazán a SO-P-3001 en Cubo de la Solana.	9+900	84.050,00
SUMA ACTUACIONES DE Nº1 A Nº21			2.190.000,00

La Sra. Pérez Pérez propone que si hay una salida a Guadalajara, que se quite esa carretera y se incluya la de Serón de Nágima a Bliccos y propone también que se estudie la de Zayas de Torre por el aumento del tráfico de camiones por la nueva explotación agrícola. Pide también que se incluya la de Soto de San Esteban a Langa de Duero.

El Sr. Navas expone el estado en que se encuentra la carretera de Soto de San Esteban a Langa de Duero después de desviar el tráfico por la obra del puente de Langa, lo que justifica su necesidad.

Finalmente y tras el estudio de las distintas propuestas se dictamina por unanimidad el siguiente Plan de Carreteras 2021.

PLAN DECARRETERAS 2.020-2.024: PROPUESTA TÉCNICA ANUALIDAD 2.021			
Nº	Carretera provincial o tramo donde se realizará la actuación.	Longitud cp de actuación	Valoración estimada.
1	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme de la CP.SO-P-1120, entre pp.kk.:0+000 al 11+260; de SO-630 en Castilruiz al límite provincia de La Rioja, por San Felices.	11+260	1.177.000,00
2	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme de la CP.SO-P-5234, entre pp.kk.:3.100 a la l8+170; de salida de Nafría de Ucero a SO-P-5007. Diputación: 199.695,12€. J.C.Y.L.: 393.804,88 €	5+070	593.500,00
3	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme del tramo de CP.SO-P-1103, entre pp.kk.:18+920 al 29+950; tramo: Santa Cruz de Yanguas a SO-615 en Villar del Río.	11+030	1.500.000,00
4	Refuerzo del firme, previo saneo de blandones mediante vaciado y de roderas mediante fresado, del tramo de CP.SO-P-2102, entre pp.kk.: 0+000 al 10+705; de CL-101 a final de travesía de Borobia.	10+200	1.018.400,00
5	Cuñas de ensanche y refuerzo firme de la CP.SO-P-4144, entre pp.kk.:0+050 a 5+170; de CL-116 en caseta del alto a Bayubas de Abajo	5+120	625.000,00
6	Refuerzo del firme del tramo de CP.SO-P-4162, entre pp.kk.:2+145 al 4+320; tramo: salida de Miño de Medinaceli al límite de provincia de Guadalajara por Conquezuela (fase-1)	2+175	206.100,00
Suma de los presupuestos de las obras nº1 a la 6			5.120.000,00
7	Refuerzo del firme del tramo de CP.SO-P-4162, entre pp.kk.:4+320 al 7+950; tramo: salida de Miño de Medinaceli al límite de provincia de Guadalajara por Conquezuela (fase-2)	3+630	343.900,00
8	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme de la CP.SO-P-5119, entre pp.kk.:0+000 al 3+860; de SO-920 en Ucero a SO-P-5234, en proximidades de Nafría de Ucero	3+860	431.600,00
9	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme del tramo de CP.SO-P-3003, entre pp.kk.:17+060 al 21+610; tramo: Ribarroja a Zamajón. pp.kk.:21+610 al 26+160; tramo: Zamajón a CL-101 de 4+550km. 500.000,00€	4+550	500.000,00
10	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme de la CP.SO-P-5205, entre pp.kk.:0+000 al 7+900; de SO-P-5001 a SO-P-5004 en Zayas de Bascones por Zayas de Torre.	7+900	863.000,00
11	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme del tramo de CP.SO-P-3001, entre pp.kk.:31+935 al 38+385; tramo: Bliccos a SO-P-3171 en Serón de Nágima.	6+450	722.200,00



3.1.- PETICIÓN AYUNTAMIENTO DE ESPEJA DE SAN MARCELINO

Dada cuenta de petición deducida por el Ayuntamiento de Espeja de San Marcelino en la que solicita ayuda económica para acometer las obras de “Reparación del tejado del depósito de captación de aguas en Orillares”, dado que se ha producido el hundimiento del mismo.

Por unanimidad se dictamina incluir la obra en el Plan de Sequía 2021 con un presupuesto de 19.193,87.-euros.

3.2.- PETICIONES AYUNTAMIENTO DE TORLENGUA Y ENTIDAD LOCAL MENOR DE NAVALCABALLO

Vistas las peticiones del Ayuntamiento de Torlengua en la que solicita ayuda para la instalación de placas solares, al objeto de minorar los costes de las elevaciones de agua en el depósito de recepción de Ribarroja y bombeo a Castil, con derivación a Tejado y para el depósito de recepción de Castil de Tierra y la elevación propia de los acuíferos para el abastecimiento de Torlengua, y visto el presupuesto presentado por la Entidad Local Menor de Navacaballo del arreglo de las cubiertas del depósito del agua, que asciende a 33.086,24.- euros, por unanimidad se acuerda estudiar estas peticiones cuando se elabore el Plan de Sequía 2021.

3.3.- PETICIÓN AYUNTAMIENTO DE MOLINOS DE DUERO

A la vista de petición deducida del Ayuntamiento de Molinos de Duero en la que solicita el cambio de destino de la obra nº 278 del Plan Diputación 2021, denominada “Adecuación servicios y accesibilidad edificio municipal” con un presupuesto de 15.000,00 euros y financiada con 7.500,00 euros con cargo de Diputación y 7.500,00 euros con cargo al Ayuntamiento de Molinos de Duero, por la obra denominada “Mejora y reforma del cementerio municipal”, con el mismo presupuesto y financiación.

Por unanimidad se dictamina favorablemente el cambio solicitado quedando la obra nº 278:

Obra nº	DENOMINACIÓN	PRESUPTO.	DIPUTACIÓN	AYUNTO.
278	Mejora y reforma del cementerio municipal	15.000,00 €	7.500,00 €	7.500,00 €

3.4.- PETICIÓN AYUNTAMIENTO DE RETORTILLO DE SORIA

A la vista de petición deducida del Ayuntamiento de Retortillo de Soria en la que solicita el cambio de objeto de la obra nº 120 del Plan Diputación 2021, denominada “Reparación de edificios municipales” con un presupuesto de 119.837,74 euros y financiada con 57.459,44 euros con cargo de Diputación, 57.459,43 euros con cargo al Ayuntamiento de Retortillo de Soria y 4.918,87 euros con cargo a la Junta de Castilla y León (Fondo Extraordinario para la recuperación económica, el empleo y la Cohesión Social en Castilla y León) por la obra denominada “Construcción de Bar Restaurante fase 1 en Retortillo de Soria”, servicio del que ahora no dispone en 25 kms. a la redonda, con el mismo presupuesto y financiación.



Dadas las circunstancias excepcionales que concurren, por unanimidad se dictamina favorablemente el cambio solicitado quedando la obra nº 120.

Obra nº JUNTA CYL	DENOMINACIÓN	PRESUPTO.	DIPUTACIÓN	AYUNTO.	
120	Construcción de Bar Restaurante	119.837,74 €	57.459,43 €	57.459,44 €	4.918,87 €

Todo ello condicionado a la aprobación del cambio por la Junta de Castilla y León.

5.- RUEGOS Y PREGUNTAS.

La Sra. Pérez Pérez pide relación de obras contratadas.

Le contesta la Sra. Pérez Gómez que recoge su petición y que en la próxima Comisión se informará.

Y no habiendo más asuntos que tratar se dio por terminada la sesión a las catorce horas y treinta minutos, de la que se extiende la presenta Acta, de la que como Secretario de la Comisión, doy fe.