

Acta Comisión de Obras Públicas e Infraestructuras
26-04-2024
NÚM 46/2024

En la ciudad de Soria se reunieron en el Salón Comisiones el día 26 de abril de 2024 a las diez horas los señores citados al objeto de celebrar la Sesión de la Comisión de Obras Públicas e Infraestructuras convocada al efecto y en la que se adoptaron los siguientes dictámenes.

Convocados a la reunión los siguientes Diputados Provinciales:

Presidente

<u>Nombre</u>	<u>Asiste</u>	<u>Partido</u>
MARÍA JOSÉ JIMÉNEZ LAS HERAS	Sí	PP

Diputados

<u>Nombre</u>	<u>Asiste</u>	<u>Partido</u>
JOSÉ ANTONIO DE MIGUEL NIETO	Sí	PP
ENRIQUE RUBIO ROMERO	Sí	PP
JESÚS MANUEL ALONSO JIMÉNEZ	Sí	PSOE
JESÚS ELVIRA MARTÍN	No	PP
SERGIO FRÍAS PÉREZ	No	PP
ELIA JIMÉNEZ HERNÁNDEZ	Sí	PP
SATURNINO LUCIANO DE GREGORIO ALCALDE	Sí	PP
JUAN RAMÓN SORIA MARINA	Sí	PP
CARLOS MARTÍNEZ MÍNGUEZ	No	PSOE
LUISA BELÉN ANTÓN ANTÓN	Sí	PSOE



JESÚS MARÍA CEDAZO MÍNGUEZ	Sí	PSOE
PILAR HERNÁNDEZ ASENSIO	Sí	PSOE
EDUARDO ÁLVAREZ GARCÍA	Sí	VOX

Secretario

<u>Nombre</u>	<u>Asiste</u>
JUAN ANTONIO RUIZ PÉREZ	Sí

ORDEN DEL DÍA

Punto 1º	Aprobación, si procede, del acta de la sesión anterior
Punto 2º	PROPUESTA PLAN DE CARRETERAS 2024
Punto 3º	INFORME ACTUACIONES VÍAS PROVINCIALES 2024
Punto 4º	Ruegos y preguntas

Seguidamente se pasaron a considerar los distintos asuntos, respecto de los cuales, se adoptaron los siguientes ACUERDOS:

1.-Aprobación, si procede, del acta de la sesión anterior

La Sra. Antón solicita modificar en el Acta anterior en el apartado Ruegos y Preguntas donde se refiere a la variante de Bayubas de Arriba, debe figurar variante de Bayubas de Abajo.

Se aprueba por unanimidad.

2.-PROPUESTA PLAN DE CARRETERAS 2024

Interviene la Sra. Antón pregunta si hay una planificación a más escala y dice que hace falta más financiación, que se inste a la Junta de Castilla y León para que colabore económicamente.

Le contesta la Sra. Jiménez que sí, que se tiene una planificación con todas las carreteras valoradas.



Visto que en la propuesta técnica para la anualidad 2024 del Jefe de Servicio de Vías Provinciales, de fecha 19 de abril de 2024, se recoge la descripción de 11 actuaciones de carreteras provinciales (de la nº 1 a la nº 11) con una valoración estimada de 7.000.000,00 y de 5 actuaciones de reserva (de la nº 12 a la nº 16) con valoración estimada de 6.407.880,00. Se propone;

Primero.- La aprobación del PLAN DE CARRETERAS 2024 integrado por 11 actuaciones en

carreteras provinciales (de la nº 1 a la nº 11) con una valoración estimada total de 7.000.000,00 y una reserva de 5 actuaciones en carreteras provinciales (de la nº 12 a la nº 16) con valoración estimada de 6.407.880,00. Quedando de la siguiente manera:

PLAN DE CARRETERAS ANUALIDAD 2.024

Nº	Carretera provincial o tramo donde se realizará la actuación	Longitud cp de actuación	Valoración estimada
1	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme de la CP. SO-P-4189, entre pp.kk.: 0+000 al 6+800; de SO-100 a SO-100 en Quintana Redonda por Las Cuevas de Soria (Fase II)	6+800	859.625,00
2	Refuerzo del firme del tramo de CP. SO-P-2106, entre pp.kk.: 5+350 al 15+200, de comienzo casco urbano de Cueva de Ágreda a Beratón	9+370	890.150,00
3	Refuerzo del firme de la CP. SO-P-1018, entre pp.kk.: 0+000 al 5+900, de N-122 en Ágreda a Dévanos	5+900	531.000,00
4	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme del tramo de CP. SO-P-3106, entre pp.kk.:0+000 al 3+900; de CL-101 en Tejjado a Nolay. (Fase I)	3+900	601.275,00
5	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme de la CP. SO-P-4138, entre pp.kk.: 0+000 al 4+100; de CL-116 a CP. SO-P-4137 por estación de Berlanga de Duero y Aguilera	4+100	632.100,00
6	Cuñas de ensanche y riegos bicapa y sellado de la CP. SO-P-5225, entre pp.kk.: 0+000al 4+270, de SO-P-5022 a SO-P 5018 en garrocha del obispo	4+270	390.000,00
7	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme de la CP. SO-P-3247, 7 entre pp.kk.: 0+000 al 7+270; de SO-P-3002 en Utrilla a SO-P-3107	7+270	1.120.850,00
8	Cuñas de ensanche y riegos bicapa y sellado de la CP. SO-P-8 1212, entre pp.kk.: 0+000al 6+300; de SO-P-1001 en Almajano a SO-P-1208 por Aldehuela de Periañez	6+300	575.000,00
9	Cuñas de ensanche y riegos bicapa y sellado de la CP. SO-P-3215, entre pp.kk.: 0+000al 9+710; de SO-P-	9+710	770.000,00



Nº	Carretera provincial o tramo donde se realizará la actuación	Longitud cp de actuación	Valoración estimada
	3003 en Aldealafuente a SO-P-3004 en Gómara por Paredesroyas		
10	Cuñas de ensanche y riegos biciapa y sellado de la CP. SO-P- 1126, entre pp.kk.: 0+000al 3+900; de SO-630 a Valtajeros	3+900	350.000,00
11	Cuñas de ensanche y riegos bicapa y sellado tramo CP. SO-P-4095 entre pp.kk. 1+950 al 5+450, de la N-122 a Las Fraguas	3+500	280.000,00
	TOTAL PLAN CARRETERAS 2024 (Nº1-Nº11)		7.000.000,00
12	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme del tramo de CP.13 SO-P-3106 de CL-101 en Tejado a Nolay, entre pp.kk.: 3+900 al 4+800 Fase II	3+900	624.000,00
13	Cuñas de ensanche y refuerzo del firme del tramo de CP.13 SO-P-3106 de CL-101 en Tejado a Nolay, entre pp.kk.: 4+800 al 11+480 Fase III	3+680	588.800,00
14	Ensanche, mejora de trazado y afirmado de la CP. SO-P- 14 4094, entre pp.kk.: 0+000 al8+200 de N-122 en Carbonera de Frentes a Villabuena	8+200	3.450.000,00
15	Cuñas de ensanche y riegos bicapa y sellado en CP. SO-P-3226, entre pp.kk.: 0+000 al 6+550; de SO-P-3003 a SO-P-3215 en Paredesroyas por Tapiela	6+550	520.000,00
16	Refuerzo del firme de la CP. SO-P-1102, entre pp.kk.: 0+000 al 9+960, de SO-615 en Huérteles a SO-650 en San Pedro Manrique	9+960	1.225.080,00
	SUMA DE LOS PRESUPUESTOS DE LAS OBRAS (Nº1-Nº16)		13.407.880,00

Por unanimidad se dictamina favorablemente el antedicho Plan de Carreteras.

3.-INFORME ACTUACIONES VÍAS PROVINCIALES 2024

N.º	Carretera provincial o tramo donde se realiza la actuación.	Longitud cp de actuación.	Valoración estimada.	
1	Gastado en partida presupuestaria 45310.61000			
	En adquisición de señales y señalización horizontal se han gastado: 0,00			



N.º	Carretera provincial o tramo donde se realiza la actuación.	Longitud cp de actuación.	Valoración estimada.	
2	Para señalización vertical y horizontal 406.000,00		406.000,00	406.000,00
3	Trabajos de bacheo y sellado puntual en CC.PP., por equipo de bacheo, empleando por día unos 1.200 kgs. de emulsión asfáltica ECR-2 y 2.000 kgs. de gravillas calizas 6/12 y 2.000 kgs. De gravillas andesíticas 3/6. (800/día).	135 días	108.000,00	108.000,00
4	Trabajos de bacheo y sellado puntual en CC.PP., por brigada de riegos de Soria, cuando las CC.PP., solo requieren bacheo puntual por deterioros puntuales.		50.000,00	50.000,00
5	Trabajos de bacheo y sellado puntual en CC.PP., por brigada de El Burgo de Osma cuando las CC.PP., solo requieren bacheo puntual por deterioros puntuales.		65.000,00	65.000,00
6	Reparación y prolongación de obras de fábrica por brigada de obras en CC.PP.: N-2 a Quintana Redonda, Fuentes de Ágreda, Arcos de Jalón, Sagides, Velilla de Medinaceli		100.000,00	100.000,00
7	Riegos bicapa y sellado en tramo CP.SO- P- 4094, entre PP.KK.: 0+000 al 4+360, de: N-122 en Carbonera de Frentes a comienzo Puerto.	4+360	85.000,00	85.000,00
8	Riegos bicapa y sellado en CP.SO-P- 6120, entre PP.KK.: 0+000 al 1+630, de: SO-810 a Pantano Cuerda del Pozo.	1+630	20.000,00	20.000,00
9	Riegos bicapa y sellado de CP.SO-P- 4285, entre PP.KK.: 0+000 al 4+370, de: SO-P-4182 a Monasterio.	4+440	64.500,00	64.500,00



N.º	Carretera provincial o tramo donde se realiza la actuación.	Longitud cp de actuación.	Valoración estimada.	
10	Riegos bicapa y sellado de CP.SO-P- 4152, entre PP.KK.: 0+000 al 5+520, de SO-110 a SO-P-4046 en Torreandaluz.	5+520	80.000,00	80.000,00
11	Riegos bicapa y sellado de CP.SO-P- 4139, entre PP.KK.: 0+000 al 2+800, de SO-152 a Estación de Berlanga de Duero.	2+800		40.750,00
12	Riegos bicapa y sellado en CP.SO-P- 3155, entre PP.KK.: 0+000 al 4+050, de: CL-116 a Neguillas.	4+050		79.000,00
13	Riegos bicapa y sellado en tramo CP.SO- P- 3111, entre PP.KK.: 4+760 al 12+130, de: Entronque acceso a Cañamaque a SO-P-3171 en Maján	7+370		145.000,00
14	Riegos bicapa y sellado en tramo CP.SO- P- 4193, entre PP.KK.: 0+460 al 5+150, de: Salida de Navalcaballo a Camparañón.	4+690		91.500,00
15	Cuñas de ensanche y riegos bicapa y sellado en CP.SO-P-3158, entre PP.KK.: 0+000 al 4+310; de CL-101 a Perdices por La Milana.	4+310		380.000,00
16	Riegos bicapa y sellado en tramo CP.SO- P- 3114, entre PP.KK.: 1+330 al 2+870, de: SO-340 en Ledesma de Soria a SO- 350.	1+540		30.000,00
17	Riegos bicapa y sellado de CP.SO-P- 1130 entre PP.KK.: 0+000 al 8+550, de: SO-615 en Yanguas a Diustes.	8+550		170.000,00
18	Riegos bicapa y sellado de CP.SO-P- 3112 entre PP.KK.: 0+000 al 6+250, de: SO-340 a SO-350 en Almazul, con acceso a Zárabes.	6+250		122.000,00



N.º	Carretera provincial o tramo donde se realiza la actuación.	Longitud cp de actuación.	Valoración estimada.	
19	Riegos bicapa y sellado de CP.SO-P- 1250 entre PP.KK.: 0+000 al 1+100, de: SO-P-1208 en Calderuela a Nieva de Calderuela.	1+100	21.500,00	21.500,00
	SUMA ACTUACIONES DE N. º1 A N. º19		1.000.000,00	
20	Refuerzo del firme del tramo de CP.SO- P- 1207, entre PP.KK.: 3+146 al 7+760; tramo: Entrada Aldealseñor a Salida de Aldealices, y fresado en travesías.		256.860,00	256.860,00
21	Refuerzo del firme de la CP.SO-P-4097 entre PP.KK.: 0+000 al 2+740 de: Rotonda de: A-15 a Vial de polígono industrial de Navalcaballo.	2+740	260.300,00	260.300,00
22	Cuñas de ensanche y riegos bicapa y sellado en CC.PP.:SO-P-5031 de N-122 a Blacos; SO-P-5032 de N-122 a Torreblacos y SO-P-4095 de N-122 a Las Fraguas.			
23	Cuñas de ensanche y riegos bicapa y sellado en CP.: SO-P-5030 de N-234 a Ocenilla.			
24	Riegos bicapa y sellado de CP.SO-P- 4000, entre PP.KK. 0+000 al 2+300, de: N-111 a SO-132 en Medinaceli.	2+300	45.000,00	45.000,00
25	Riegos bicapa y sellado de CP.SO-P- 4190, entre PP.KK. 0+000 al 3+930, de: SO-100 a SO-P-4189 en Izana.	3+930	77.000,00	77.000,00
26	Cuñas de ensanche y riegos bicapa y sellado en CP.SO-P-4141, entre PP.KK.: 0+000 al 2+900; de CL.116 en La Loma a Quintanas de Gormaz.	2+900	200.000,00	200.000,00



N.º	Carretera provincial o tramo donde se realiza la actuación.	Longitud cp de actuación.	Valoración estimada.	
27	Riegos bicapa y sellado en tramo CP.SO- P-3008, entre PP.KK.: 39+530 al 42+590, en Ramal de Acceso a Limite de Provincia de Guadalajara en Mochales.	3+060	60.000,00	60.000,00
28	Riegos bicapa y sellado en CP.SO-P- 3170, entre PP.KK.: 0+000 al 5+250, de: SO-350 en Deza a Limite de provincia de Zaragoza en Bortalba.	5+250	102.500,00	102.500,00
29	Riegos bicapa y sellado en tramo CP. SO-P-2211, entre PP.KK. 0+500 al 4+040, de acceso a Mina a Limite de provincia de Zaragoza en Pomer.	3+540	69.000,00	69.000,00
30	Cuñas de ensanche y riegos bicapa y sellado en CP.SO-P-3215, entre PP.KK.: 0+000 al 9+640; de SO-P-3003 en Aldealafuente a SO-P-3004 en Gómara por Paredesroyas. Riegos bicapa y sellado:190.000,00	9+640	520.000,00	520.000,00
31	Riegos bicapa y sellado en tramo CP. SO-P-4095, de N-122 a Las Fraguas entre PP.KK.: 1+950 al 5+450, previa construcción cuñas de ensanche y mejora trazado en Puerto. Construcción cuñas de ensanche en tramo de 3+500 km. 150.000,00	3+500	160.000,00	160.000,00
32	Cuñas de ensanche en CP.SO-P-1144, entre PP.KK.: 0+000 al 0+255 de SO-615 a Pedraza. 26.110,00	0+255	26.110,00	26.110,00
	SUMA ACTUACIONES DE N. º1 A N. º32		3.569.520,00	3.835.020,00



Interviene la Sra. Antón y considera que existe una falta de financiación, se aplica un millón y se necesitarían tres millones.

Le contesta la Sra. Jiménez que las actuaciones se realizan a criterio técnico y en aplicación de los medios y posibilidades de que se dispone.

Se da cuenta de las actuaciones previstas con cargo a la partida de Mejora de Vías Provinciales 2024. Se da cuenta de las actuaciones previstas con cargo a la partida de Mejora de Vías Provinciales 2024.

La Comisión se da por enterada.

4.-Ruegos y preguntas

No hubo.

Y no habiendo más asuntos que tratar se dio por terminada la sesión a las diez horas y treinta minutos de la que se extiende la presente acta

Documento firmado electrónicamente